

Quick Shifter

Install Guide for QSE Sensor

คำเตือน: โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างเคร่งครัด!

MRacing และผู้จัดจำหน่ายจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง หากไม่แน่ใจ โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของคุณ

1. การติดตั้งเซ็นเซอร์ QSE

มีตำแหน่งการติดตั้งทั่วไปอยู่ 4 แบบตามที่แสดงด้านล่าง

คำแนะนำทั่วไปสำหรับการติดตั้งในทุกตำแหน่ง:

- กิ๊ตทางของเซ็นเซอร์ไม่สำคัญ แต่ต้องแน่ใจว่าเซ็นเซอร์ไม่สัมผัสกับสิ่งใด เมื่อมีการเหยียบคันเกียร์ขึ้นหรือลง
- ตัวเซ็นเซอร์มีแหวนรอง (washer) ติดตั้งมาแล้ว แต่แนะนำให้ใช้แหวนรองเสริมที่ให้มาด้วยตามที่อธิบายและแสดงในภาพ
- เมื่อขันแน่นแล้ว ห้ามพยายามหมุนตัวเซ็นเซอร์ เพราะอาจทำให้เสียหายได้
- ใช้แหวนรองหนา 4 มม. ที่ให้มา **เฉพาะกรณี** ที่น็อตเดิมถูกฝังอยู่ลึกในแกนคันเกียร์หรือก้านคันเกียร์ (ซึ่งมักพบในรถอิตาลีบางรุ่น)
- เพื่อความปลอดภัย อาจใช้น้ำยาล็อกเกลียว Loctite 243 (หรือน้ำยาชนิดใกล้เคียง) เพื่อป้องกันน็อตหรือสกรูคลายตัวจากแรงสั่นสะเทือน

1a. ติดตั้ง QSE Sensor ที่ก้านเปลี่ยนเกียร์ (shift rod) 2 Way

ให้ใช้วิธีนี้หากกรณีมี **shift rod** และการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (ไปเกียร์สูงกว่า) เป็นการดันก้าน (กด/บีบอัดก้าน)

ห้ามใช้วิธีนี้ หากการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเป็นการดึงก้าน (ยัดก้านออก)

วางแหวนรองเสริมไว้ทั้งสองด้านของเซ็นเซอร์ จากนั้นขันน็อตดอกเข้ากับแหวนรอง **ด้วยมือจนสุด** แล้วขันเพิ่มอีก **1/4 รอบโดยใช้ประแจ**



1b. ติดตั้ง QSE Sensor ใต้สกรูของก้านเปลี่ยนเกียร์ (shift arm) 1 Way

เปลี่ยนน็อตเดิมด้วยน็อตที่ให้มาในชุด วางแหวนรองเสริมที่ทั้งสองด้านของเซ็นเซอร์ ชันน็อตในตำแหน่งนี้ด้วยแรงประมาณ **6 นิวตัน-เมตร (Nm)** หากไม่มีประแจปอนด์ (torque wrench) ให้ขันน็อตจนกว่าก้านเกียร์จะยึดแน่นกับแกนของเกียร์บ็อกซ์



1c. ติดตั้ง QSE Sensor ใต้สกรูของเฟลาขับเกียร์ (มักใช้กับรุ่น KTM)

เปลี่ยนน็อตเดิมด้วยน็อตที่ให้มาในชุด วางแหวนรองเสริมทั้งสองด้านของเซ็นเซอร์ ชันน็อตในตำแหน่งนี้ด้วยแรงประมาณ **6 นิวตัน-เมตร (Nm)**

หากไม่มีประแจปอนด์ (torque wrench) ให้ขันน็อตจนกว่าก้านเกียร์จะยึดแน่นกับเฟลาของเกียร์บ็อกซ์



1d. ติดตั้ง QSE Sensor ใต้สกรูของก้านเกียร์ (มักใช้กับรถวิบาก/off-road)

เปลี่ยนน็อตเดิมด้วยน็อตที่ให้มาในชุด วางแหวนรองสกรูที่ทั้งสองด้านของเซ็นเซอร์ ชั้นน็อตในตำแหน่งนี้ด้วยแรงประมาณ **6 นิวตัน-เมตร (Nm)**

หากไม่มีประแจปอนด์ (torque wrench) ให้ขันน็อตจนกว่าก้านเกียร์จะยึดแน่นกับเพลลาของเกียร์บ็อกซ์



2. จัดสาย QSE Sensor ไปยังโมดูลและเชื่อมต่อปลั๊ก 2 ขาอย่างเรียบร้อย

- ห้ามเดินสาย ใกล้กับคอยล์จุดระเบิด
- ห้ามเดินสาย ใกล้ท่อไอเสียหรือฝาสูบมากเกินไป

3. ใช้สายรัด (cable ties) ที่ให้มา เพื่อยึดสายของ QSE Sensor

- ต้องมี **ความหย่อนของสายพอสมควร** บริเวณเซ็นเซอร์ เพื่อรองรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลง
- ห้ามรัดแน่นเกินไป เพราะอาจทำให้สายเสียหายได้

4. เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว จะต้องตั้งค่าพารามิเตอร์ **Sensor threshold** ผ่านแอป *Quick Shifter easy* โปรตดูใน **คู่มือการใช้งาน (User's Guide)** สำหรับการตั้งค่าและการแก้ไขปัญหา

5. หลังจากใช้งานไปไม่กี่ครั้งแรก ให้ **ตรวจสอบความแน่นของน็อต/สกรู**

โดยปกติจำเป็นต้องขันเพิ่มอีกประมาณ **25 องศา** (ทำเพียงครั้งเดียวหลังการติดตั้ง)

จากนั้นตรวจสอบค่าของเซ็นเซอร์และปรับ **Sensor threshold** หากจำเป็น

สำหรับความช่วยเหลือ โปรดติดต่อ: MRacing

Quick Shifter

Install Guide for APP

Download App Browser



APP: bluefy

มีใน App store IOS หลังจากติดตั้งแล้วให้ สแกนแล้ว Copy Link URL ไปเปิดในแอป bluefy



Tab RUN สำหรับดูค่าพารามิเตอร์ต่างในตอนตั้งค่าและคาร์ิบส



Tab Settings สำหรับดูเชื่อมต่อ BLE กับกล่องควบคุม



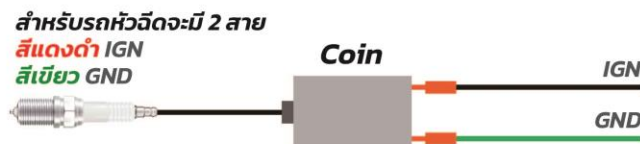
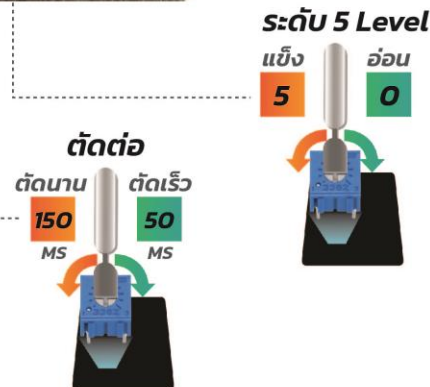
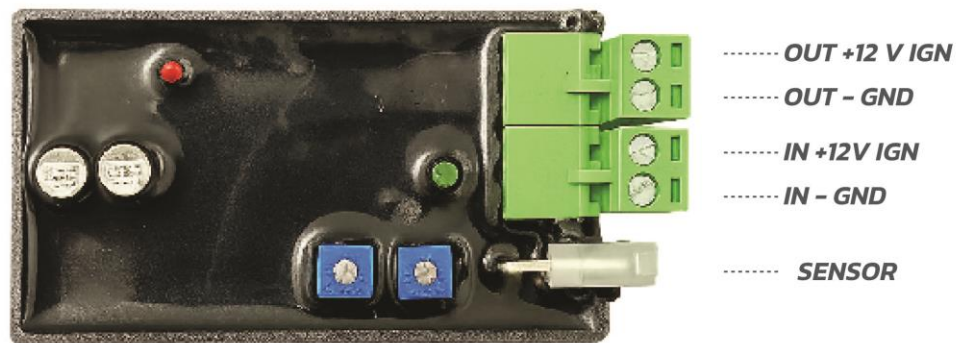
Tab Install สำหรับคู่มือการติดตั้ง



คู่มือการติดตั้ง รุ่น HI

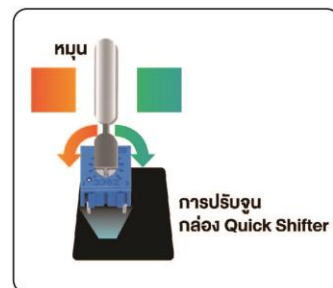
คู่มือการติดตั้ง **QUICK SHIFTER**

ได้ทั้งรถมอเตอร์ไซด์หัวฉีด คาร์บูเรเตอร์ 2 จังหวะ 4 จังหวะ



******สีสายไฟขึ้นอยู่กับรุ่นไม่ตรงกันทุกรุ่น ให้ดูคู่มือรุ่นนั้นๆ ประกอบในการติดตั้งต่อสายไฟ

ผลิตและจัดจำหน่ายโดย MRacing เท่านั้น



คู่มือการติดตั้ง รุ่น MID

คู่มือการติดตั้ง **QUICK SHIFTER**

ได้ทั้งรถมอเตอร์ไซด์หัวฉีด คาร์บูเรเตอร์ 2 จังหวะ 4 จังหวะ



----- IN +12 V IGN
----- OUT +12 V IGN
----- IN +12V
----- IN - GND
----- SENSOR



ปลั๊ก Sensor



ระดับ 5 Level



สำหรับรถหัวฉีดจะมี 2 สาย

สีแดงดำ IGN

สีเขียว GND



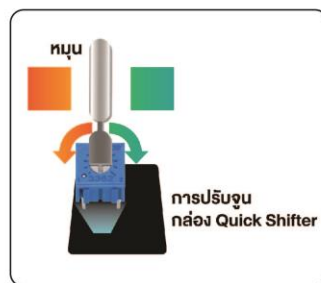
Coin

IGN

GND

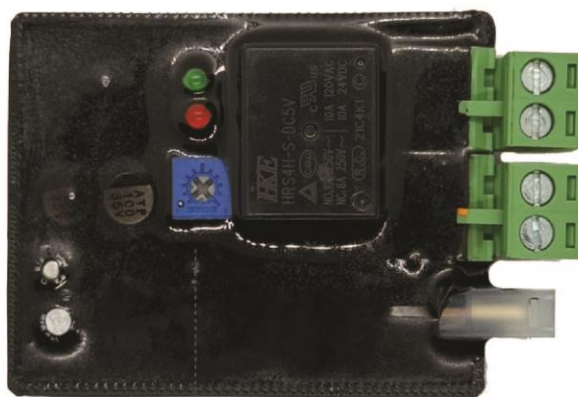
******สีสายไฟขึ้นอยู่กับรุ่นไม่ตรงกันทุกรุ่น ให้ดูคู่มือรุ่นนั้นๆ ประกอบในการติดตั้งต่อสายไฟ

ผลิตและจัดจำหน่ายโดย MRacing เท่านั้น



คู่มือการติดตั้ง รุ่น MINI + SW

คู่มือการติดตั้ง **QUICK SHIFTER MINI**



----- IN +12 V IGN
----- OUT +12 V IGN
----- IN +12V BAT
----- IN - GND
----- SENSOR

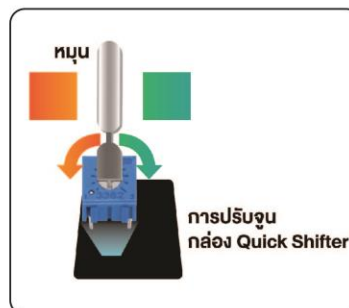
ปลั๊ก Sensor



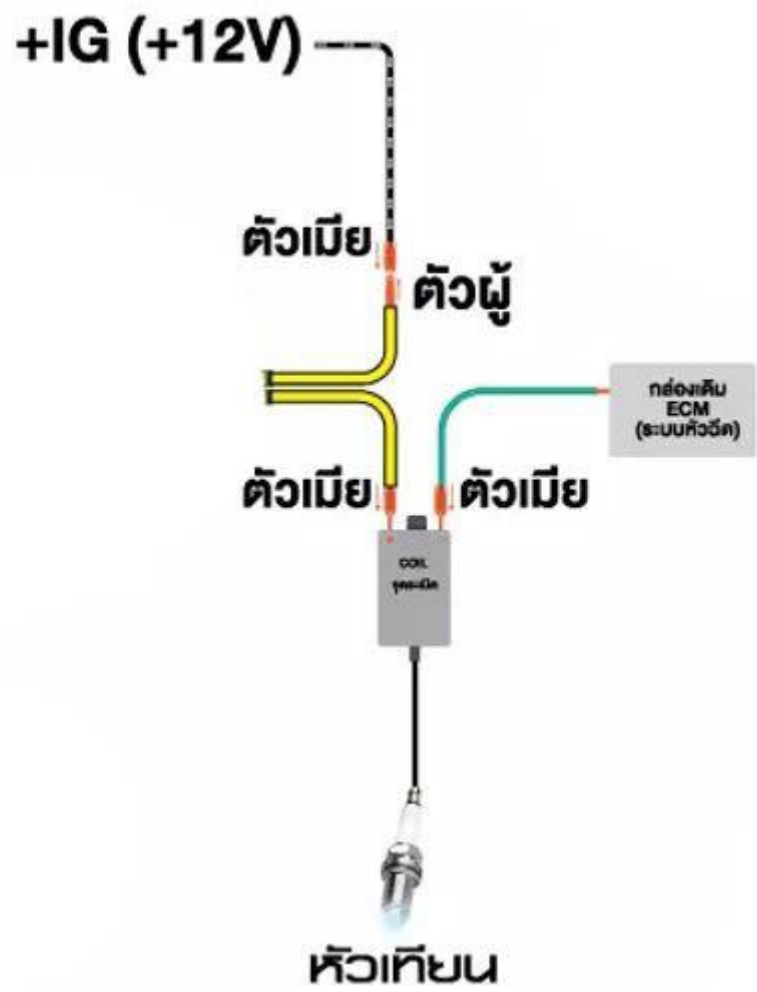
สำหรับรถหัวฉีดจะมี 2 สาย
สีแดงดำ IGN
สีเขียว GND



******สีสายไฟขึ้นอยู่กับรุ่นไม่ตรงกันทุกรุ่น ให้ดูคู่มือรุ่นนั้นๆ
ประกอบในการติดตั้งต่อสายไฟ



คู่มือการติดตั้ง หัวฉีด



คู่มือการติดตั้ง คาบู

